

## NÁUTICA PESQUERA EN EL PERÚ

Por:

Alfredo ALVARO Levano

Oficial de Marina Mercante Jefe del Dpto de Náutica y Pesca  
Escuela Nacional de Marina Mercante – ENAMM

### Un barco para la Pesca

El mar, inmensa fuente de recursos para la existencia en este mundo, le ofrece al hombre una importante fuente de recursos naturales de todo tipo . Solo le hace falta explotarla empleando todo lo que tiene a la mano para llegar a ella. Los elementos de nutrición que pueden obtenerse de nuestros mares ,representan un tema muy importante que , desde épocas pasadas , ha sido fuente de inspiración para los investigadores , que vienen descubriendo nueva tecnología , con el fin de poder utilizarlas con los mejores rendimientos.



Desde épocas pasadas, el hombre vió en el mar una fuente de vida.

En el siglo pasado y en el presente se han construido embarcaciones y barcos de gran capacidad para incursionar en este medio tan importante. Así tenemos nave que han sido diseñadas para la extracción de peces y otros recursos del mar.

Buques de mayor capacidad

La casi totalidad de las capturas marinas son realizadas por los buques pesqueros , cuya actividad o importancia están siendo cada vez mayores. Otras modalidades de capturas se realizan mediante instalaciones fijas o flotantes, granjas marinas, etc. Pero su importancia relativa es pequeña frente a los buques pesqueros.

Los peces extraídos son aprovechadas para el consumo humano en diversas formas, ya sea fresco, congelado, deshidratado y de muchas otras formas. Otras veces son transformados a bordo de buques especiales en forma mas elaboradas, como ocurre en los grandes buques factorías, en donde llegan a preparar conservas de pescado.

También existen buques especialmente diseñados para la transformación de la pesca en sub productos, principalmente la harina de pescado, que tendrán posterior utilización en la preparación de alimentos sintéticos empleados en la agricultura, ganadería, etc.

Puede decirse, en términos muy generales, que para cada modalidad de pesca, tipos de especies a capturar y tratamiento de las misma a bordo (fresco, salado o congelado, etc) existe un tipo de buque ideal y todavía, dentro de estos tipos de buques ideales, podran considerarse distintas soluciones en función de las características de su explotación, es decir, su capacidad de captura prevista, capacidad de sus bodegas, distancia del puerto base a caladeros de pesca, velocidad prevista en mar abierto, autonomía requerida,etc.



Barcos de mayor capacidad de bodega y mayor autonomía.

Las extracciones masiva realizadas en los caladeros de pesca, próximos a la costas , van agotando estos recursos y los buques pesqueros se ven en la necesidad de efectuar navegaciones mas distantes desde su puerto base , debiendo preverse de antemano , autonomías de buques cada vez mayores , de forma que puedan faenar en caladeros mas alejados. Este tipo de

condicionamiento , que están vinculados a la explotación del buque pesquero , debe ser tenidos en cuenta por el proyectista , quien deberá analizar las distintas soluciones , no solo desde un punto de vista puramente técnico , sino también , desde el punto de vista económico.

La evolución del buque pesquero



Las naves de pesca, de casco de madera o metal deben ser bien equipadas.

Aún cuando la pesca está siendo practicada por el hombre desde la antigüedad, el buque pesquero de explotación industrial no toma características de tal hasta hace pocos años.

Su tendencia evolutiva ha estado vinculada a la de la construcción naval en general y por tanto, los avances técnicos pesqueros se han conseguido principalmente en las últimas décadas.

En este sentido ha sido posible poder aumentar progresivamente las potencias instaladas, pasando de potencias pequeñas en los primitivos pesqueros a vapor, a las grandes potencias que hoy se consiguen con los motores diesel, potencia que, en el caso de un buque pesquero-arrastrero, se precisa tanto para la navegación como para el arrastre.

Navegación lejos de la costa



Pesquero para la pesca con espineles, lejos de la costa.

La necesidad de recurrir a caladeros situados cada vez mas distantes de los purtos base, ha tenido efecto en el tamaño de los buques, que van siendo cada vez mayores, para hacer mas rentables la explotaciones. Es evidente que para cada caso que se considere, existirá un límite de tamaño en los buques, ya que los costes de explotación, que podría acarrear un buque sobredimensionado en tamaño, podría llegar a hacer ruinososa su explotación.



Después de la búsqueda vienen los resultados.

De los primitivos buques contruidos en madera se ha ido pasando a las construcciones en acero,



quedando la construcción en madera relegada exclusivamente a las pequeñas unidades de pesca costera, aún cuando en estas últimas ya se observe una tendencia a la utilización de otros materiales, principalmente el acero y más modernamente, los plásticos y el ferro-cemento.

La utilización del acero en los buques ha permitido racionalizar la construcción, abaratar su mantenimiento y reparaciones y alargar su vida útil, lo que se traduce también en mayores posibilidades para su explotación.

Una de las limitaciones existentes en los buques pesqueros, hasta hace pocos años, era la inexistencia de un eficiente sistema de conservación, a la durabilidad de la pesca abordo, cuando tradicionalmente era tenida "al fresco", es decir, conservada al hielo. En estas condiciones la duración máxima desde la captura hasta su desembarco, no podía sobrepasar un máximo de 20 a 25 días. Las modernas técnicas de congelación abordo, en sus distintas modalidades, han hecho posible aumentar los tiempos de conservación de la pesca abordo por períodos de tiempos mas largos, de forma que su conservación en frío la mantiene en perfectas condiciones por períodos practicamente indefinido.

Un buque pesquero congelador, con autoñoía suficiente, puede por tanto permanecer varios meses en la mar y realizar viajes de ida y vuelta a cualquier punto de la tierra.

Paralelamente a todas estas innovaciones, los propios sistemas de pesca han experimentado profundos cambios, empleandose modernamente dispositivos y sistemas muy tecnificados. Las maquinillas de pesca y el resto de los equipos de cubierta se diseñan con potencias y tracciones para poder ser utilizados a grandes profundidades.

La incorporacion de las fibras sintéticas, mas ligeras y resistentes que las fibras vegetales inicialmente utilizadas, han contribuido noblemente al desarrollo de nuevos aparejos mas capaces y eficientes que los primitivos. Hoy dia se realizan ensayos de aparejos en canales hidrodinamicos y se estudia comportamentos a distintos regímenes, con el propósito de mejorar su rendimiento, habiéndose obtenido por este procedimiento resultados muy satisfactorios.

#### LA ELECTRONICA EN LA PESCA



La moderna electrónica aplicada a los sistemas de pesca ha revolucionado totalmente las técnicas pesqueras. Sondeas de exploracion vertical y horizontal permiten detectar sin dificultad los bancos

de pesca y orientar ésta hacia las concentraciones de peses mas abundantes. Hoy dia es indispensable un buen equipo de detección en cualquier buque pesquero.

#### Equipos de Comunicación

La comunicación, importante medio para la seguridad, no es bien utilizada en nuestro Mar de Grau. Las Normas de Seguridad dispuestas por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas establecen que la naves deben llevar equipos de comunicación para casos de emergencias, dependiendo cuán distantes de la costa realicen sus operaciones de pesca: Para distancias próximas a costa, de unas 25 a 35 millas se debe emplear el radio VHF, en canal 16; para distancias medias o mayores, un radio MF/HF, en la frecuencia de 2182 KHz, 4125 KHz, 8291 KHz ó 12290 KHz.



Las actuales ayudas a la navegación, equipos de radios, radares, navegadores, etc. han sido tambien totalmente incorporadas en los modernos buques pesqueros y su utilización se hace cada vez mas necesaria.

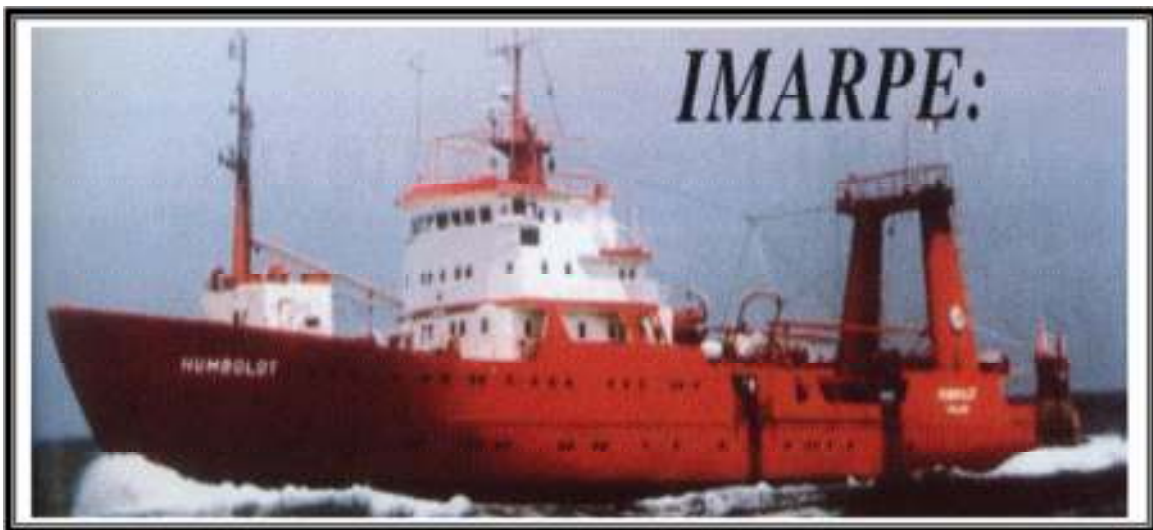
Existe la comunicación por satélite, a través de los terminales Inmarsat , también empleados para las transmisión y recepción de llamadas de emergencia. Otro dispositivo importante se ha incorporado para este tipo de comunicación : el EPIRB o radiobaliza de localización de emergencia, que ya las tienen muchas naves pesqueras.

El uso de los radares para largas navegaciones y ayuda en faenas de pesca.



Barcos de Investigación de recursos pesqueros

Diremos también que independientemente de todos los avances técnicos experimentados por los buques pesqueros, existe en la actualidad una gran preocupación en el mundo por la investigación científica de los mares y océanos para poder explotar al máximo sus recursos. Los países más desarrollados han puesto en servicio modernos buques de investigación pesqueros con personal científico y laboratorios a bordo, que abren nuevas posibilidades para los buques de las flotas pesqueras, estudiando el comportamiento de las especies marinas y descubriendo nuevos caladeros.



Los barcos pesqueros se ayudan con la Información Oportuna de Organismos Autorizados para salir a la mar y dedicarse a la extracción. El Perú, a través de su Viceministerio de Pesquería y en coordinación con el Instituto del Mar del Perú disponen cuándo las naves de pesca podrán salir a navegar y dirigirse a las zonas de pesca autorizadas.

#### Control de zonas de pesca

Existe un sistema de control de las naves que se dedican a la pesca industrial, debiendo instalar a bordo un transmisor de su localización y remitir a los organismos de control datos de la captura realizada. Con la política del Gobierno de hacer una "Pesca Responsable", los Capitanes de las naves están en la obligación de no realizar su faena en las zonas prohibidas, no pescar en

temporadas de veda y hacerlo con los métodos de captura que no dañen la ecología y la especie capturada.

Las Capitanías de Puerto cuentan con unidades de control marítimo con la finalidad de contribuir de manera eficaz en la protección del medio ambiente y la seguridad de la vida humana en la mar



Una de las veloces embarcaciones que vigilan nuestro litoral.